

VERBALE DELLA RIUNIONE COI RAPPRESENTANTI DEL PERSONALE
IN DATA 14 APRILE 1987

Alle ore 10.00 del 14 aprile 1987 si sono riuniti nei locali della Direzione di Esercizio di Arona:

- per l'Azienda: Dott. Ing. Paolo DE PASCALE Direttore di Esercizio;
Dott. Emilio GUENZI Dirigente Affari Generali e
Personale della Gestione Laghi;
Rag. Gianfranco GROSSELLI Funzionario Sup. N.L.M.;
- per la C.G.I.L.: i sigg.: Armando VALMACHINO, Laerte MUSINI, Mario
GADINA, Giuseppe PEDROLI e Giorgio PINI;
- per la C.I.S.L.: i sigg.: Giuseppe SPADACINI, Carlo PULACINI, Rober-
to MARCHIONINI e Renato GIROTTI ;
- per la U.I.L.: i sigg.: Antonio FERRUGGIARA, Leonardo POPOLIZIO e
Carlo COELATI-RAMA.

Dopo ampia ed approfondita discussione si concorda che:

- A) per quanto riguarda i servizi svolti in bacino svizzero, vedi punto b) delle norme generali dell'accordo 7.7.1986, si precisa che all'indennità previste dai punti 1) e 2) dell'accordo 2.7.1981, integrato da quanto previsto dal punto 5) del medesimo accordo, al personale navigante che effettua le corse verrà corrisposto, per ogni periodo giornaliero in cui le norme in vigore attribuiranno il diritto di effettuare il pasto, il concorso pasto di f. 6.500.- senza più corrispondere il concorso pasto di f. 1.200.-. Qualora in uno dei due periodi di cui sopra il personale navigante si trovi in servizio su di un battello con ristorante può, a sue spese e con le norme in vigore del contratto di appalto, usufruire del pasto a bordo.
- B) In accoglimento delle richieste avanzate dalle OO.SS. aziendali il 20.3.87 si consente che a decorrere dal 12 aprile 1987 le indennità in

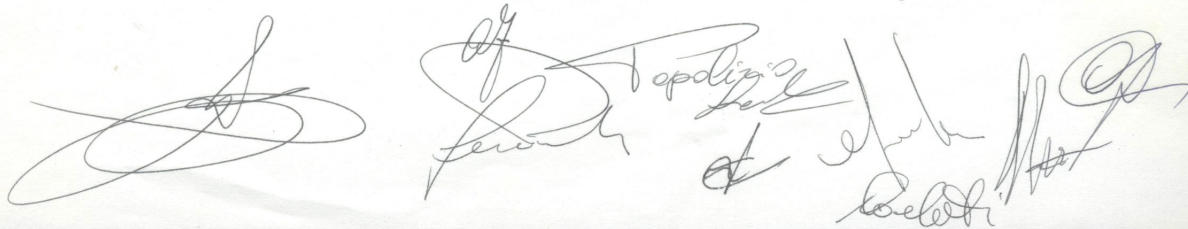
Belotti
Ferruggiara

fr.sv. vengano elevate del 10% per tener conto dell'aggiornamento riguardante l'aumento del costo della vita intervenuto in Svizzera dal 2.7.81 al 12.4.87.

Viene altresì concordato che le successive rivalutazioni avranno cadenza biennale e corrisponderanno alla somma degli aumenti del costo della vita intervenuto nel biennio precedente, con arrotondamento al franco inferiore sino ai centesimi 50 e al superiore se i centesimi sono superiori a 50.

- C) A modifica del punto 3) del verbale 19.9.86 riguardante le specificità del Lago Maggiore si conviene che per i servizi speciali il personale navigante può:
- pranzare a bordo a piè di lista, in tal caso non gli viene accreditata l'indennità di f. 6.500.-,
 - non pranzare a bordo, in tal caso gli viene accreditata l'indennità di f. 6.500.-,
 - se la nave è in sosta nelle ore del pranzo in bacino italiano o riceve le f. 6.500- (se non pranza) ovvero pranza a piè di lista in ristoranti a terra; se la nave è in sosta in bacino svizzero pranza a piè di lista e riceve 10 fr.sv. e successivi aggiornamenti; se non pranza riceve f. 6.500.- + 15 fr.sv. e successivi aggiornamenti.
- D) Premesso che il personale del battipalo e della barca attrezzi osserva l'orario lavorativo previsto per quello del cantiere di Arona, si precisa che detto personale deve di regola godere i riposi in residenza. Volta a volta, in funzione dei lavori in corso di esecuzione nel bacino svizzero, e su precisa istruzione del Servizio Tecnico, potrà essere variato l'orario di prestazione e/à godere i riposi fuori residenza.
- E) La proposta fatta dal Direttore di Esercizio di mantenere in 50 minuti netti il tempo previsto per la consumazione dei pasti, verrà ripreso in esame al momento della trattativa relativa al contratto integrativo aziendale, nel frattempo verranno rettificata le indennità previste per i turni dei traghetti T88... e D/T88 ... per il gruppo 9 ... battelli.
- F) L'eventuale rimborso a piè di lista o la corresponsione dell'indennità di f. 10.000 al personale di Cantiere o degli uffici, trattenuti in servizio nelle ore serali, per lavori eccezionali o di emergenza non comporta il recupero dell'indennità di f. 2.750 già spettante.

Il presente accordo sarà valido dopo la ratifica della Superiore Gestione.

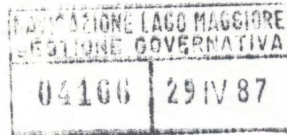




Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI
NAVIGAZ. SUI LAGHI MAGGIORE DI GARDA E DI COMO



27 APR. 1987

20145 Milano,
Via L. Ariosto, 21 - Tel. 4812086
Telex N. 311294 NAVIGE I
Codice Fiscale N. 00802050153

Prot. N. 1520 Alleg. 1

Risposta al f.º 3722 del 15/4/87

Egr. Dott. Ing. PAOLO DE PASCAL
Direttore di Esercizio di
Navimaggiore

A R O N A

OGGETTO: Verbale di accordo
del 14/4/87.

Con nota sopra emarginata codesta Direzione di Esercizio ha trasmesso, per la prescritta approvazione, il verbale sottoscritto nella riunione del 14 u.s. tenuta con le Rappresentanze Sindacali Aziendali e la partecipazione del Dirigente degli Affari Generali e del Personale della Gestione che, per motivi di tempo, non potè sottoscrivere l'accordo, pur avendo partecipato alla sua discussione, approvazione e stesura.

Nel restituire copia di detto verbale con la sottoscrizione del predetto Dirigente, si partecipa l'approvazione dell'accordo da parte di questa Gestione, facendo presente che sono state apportate alcune precisazioni di forma, per la sua migliore comprensione.

Distinti saluti.

IL GESTORE GOVERNATIVO
(Dott. Ing. Pietro Santini)

EG/ce