

VERBALE DI ACCORDO

Addì 30 marzo 1976 nei locali della Direzione di Esercizio della NIM in Arona, si sono riuniti i Signori:

- Dott. Ing. Paolo De Pascale, Direttore di Esercizio assistito da Grosselli G.F. e Martini M.;
- Narchialli O., Musini L., Pagano M., Gadina M., Piazza S. e Padulazzi P.C. in rappresentanza della CGIL;
- Girotti L. e Pulacini C. per la CISL;
- Ferruggiara e Crippa per la UIL.

---

Il Direttore riepiloga quanto discusso nella precedente riunione del 25.3.76, informando dei provvedimenti adottati in ordine agli argomenti discussi ed alle assicurazioni fornite. Precisa poi quali sono stati gli importi percepiti a titolo di competenza e straordinario dal personale di Intra e di Arona che risultano pressocchè alla pari. Si passa quindi alla discussione:

- 1°) Alla richiesta di installazione del radar nelle M.vi Italia ed Elvetia, il Direttore precisa che è allo studio un sistema di impianto radar che consente l'intercambiabilità delle apparecchiature sul maggior numero possibile di natanti.
- 2°) Liberare i gavoni di prora delle M.vi Italia e Helvetia destinando a ripostiglio bar altri locali secondo le indicazioni che verranno fornite dalla Commissione Consultiva.
- 3°) Viene precisato che i posti-letto disponibili nel dormitorio

*MA*

*do*

*Musini*

*Pulacini*

*De Pascale*

*Pagano*

*GA*

*./.*

di Locarno sono NOVE (più uno eventualmente adattabile) mentre gli agenti che dovranno pernottarvi sono OTTO. Viene accolta la raccomandazione di usufruire di un albergo diverso da quello dell'anno scorso qualora si dovesse farvi ricorso per l'alloggio del personale al di fuori del dormitorio.

- 4°) Ai Capi-timonieri di 2<sup>a</sup> cl, timonieri e timonieri di 2<sup>a</sup> cl. con residenza di servizio ad Arona verrà corrisposta l'indennità di doppia mansione quando prestano servizi di turno sul traghetto nella stessa forma e misura stabilite per i colleghi di Intra;
- 5°) Agli agenti che svolgono mansioni di bigliettario a bordo verrà corrisposta la differenza fra il grado rivestito e l'ottavo;
- 6°) Per quanto concerne i pasti da servirsi al personale di equipaggio, particolarmente quelli dei gruppi 200.. e 202.. il Direttore si riserva di contattare il conduttore dei ristoranti e di riferire. Fermo restando che i pasti dovranno essere composti da un primo piatto, da un secondo con contorno,  $\frac{1}{2}$  litro di vino, la frutta (o formaggio o gelato) e caffè.
- 7°) Le navi verranno consegnate pulite (pulizia fatta da squadra esterna) in tutte le loro parti, salvo i locali nei quali il personale preferisce provvedervi direttamente.
- 8°) Fermo restando il principio dell'impiego prioritario degli agenti con qualifica di marinaio e bigliettario, si conviene che il rimanente personale imbarcato con dette mansioni dovrà ruotare senza distinzione di grado, nei limiti delle capacità.

A questo punto della discussione interviene il rappresentante della U.I.L. Signor Ferruggiara A. e formula le seguenti richieste:

a)-riequilibrare le competenze spettanti per turno agli equipaggi di Arona e di Intra;

b)-quali natanti saranno destinati al servizio in centro lago; precisando inoltre che non passerà alla trattativa dei turni del periodo estivo se non verrà prima rivisto l'organico del personale, onde eliminare l'impiego dei "facenti funzioni"

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

.1.

