

44

V E R B A L E

Convocati dall'On.le Oscar Luigi Scalfaro, Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile, sono stati ricevuti dall'On.le Orlando Lucchi, Sottosegretario di Stato e dal Direttore Generale dell'Ispettorato Generale della M.C.T.C. Ing. Paolo Carlucci, i giorni 20 e 21 aprile 1966, i rappresentanti del personale della navigazione sui Laghi Maggiore, Como e Garda, assistiti dalle Organizzazioni Sindacali della CGIL, CISL e UIL, e precisamente i signori:

- Ferrari Altiero - Segreteria Regionale Sindacato Autoferrotramvieri e Internavigatori (CGIL)
- Martini Moreno - Segretario Responsabile Sindacato Interlaghi CGIL
- De Maria Ettore - Segretario Sindacato Interlaghi (CGIL)
- Gelmini Andrea - " " " "
- Artoni Gennaro - " " " "
- Luciano Rizzardi - Delegato Regionale per le Navigazioni (CISL)
- Claudio Tessitore - della CISL di Verbania
- Mario Lelli - della Segreteria Regionale UIL per la Lombardia

L'incontro é stato disposto dall'On.le Ministro allo scopo di esaminare e risolvere le questioni normative ed economiche in relazione alle quali il personale dei tre laghi sia era posto in agitazione e aveva preannunciato l'effettuazione di scioperi.

Le anzidette questioni hanno formato oggetto di incontro tra i predetti rappresentanti sindacali del personale ed i funzionari dell'Ispettorato Generale M.C.T.C. Dott. Alberico Belgiorno, Dott. Salvatore Tamburello, dott. Lino Ferraro e dott. Emilio Adami, con la partecipazione del Gestore dei Laghi ing. Alberto Pizzorno e dell'ing. Ricci della direzione dei laghi.

Nelle relative trattative si é convenuto quanto appresso.

- 1°) Circa la utilizzazione del personale svizzero sul lago Maggiore si é convenuto che, fermo restando il minimo previsto dalla vigente convenzione con il Governo Svizzero,

Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale M.C.T.C.

*[Handwritten signatures and initials]*

./.



3)

4°) In merito alla utilizzazione del personale con qualifica di aiuto motorista, la Gestione impiegherà sulle M/n esclusivamente agenti aventi il prescritto titolo professionale e, conseguentemente, la qualifica di motorista di M/n, nell'ambito dell'esistente complessivo quantitativo dei motoristi e degli aiuto motoristi, salvo l'aggiornamento da apportare al quantitativo dei motoristi in sede di revisione dell'organico, con la conseguente riduzione del numero degli aiuto motoristi.

Coloro che non siano in possesso del titolo professionale di motorista di M/n, dovranno sostenere i relativi esami entro sei mesi, e qualora non conseguano l'abilitazione, saranno da destinare ad altre mansioni, con la conseguenza che la Gestione dovrà sottoporre altri lavoratori ad esame di abilitazione per poterli impiegare sino a copertura del fabbisogno nella qualifica di motorista di M/n.

5°) Gli agenti che svolgono le mansioni di fuochista a bordo di piroscavo devono conseguire la prescritta abilitazione e conseguentemente dovrà essere loro attribuita la relativa qualifica nei limiti dei posti previsti in organico in rapporto alle normali esigenze.

6°) Per gli agenti con la qualifica di capo timoniere di 1a classe e con quella di capo timoniere di 2a classe si concorda che deve essere applicata, per tutte e tre i laghi, la tabella aziendale la quale prevede che i capi timonieri di 1a classe sono addetti ~~invece~~ alla condotta dei motoscafi e quelli di 1a classe alla condotta di M/n e aliscafo.

7°) Concordano inoltre:

a-) ~~di~~ corrispondere in unica soluzione - anziché in due (a Pasqua e Ferragosto) - l'esistente premio di L.40.000= e ciò con decorrenza dalla Pasqua 1966;

b) di concedere la medaglia d'oro oltreché a coloro che hanno conseguito il 25° anno di servizio e anche a quelli che tra i 20 ed i 25 anni di ~~servizio~~ attività lasciano il servizio;

c) di ~~aumentare~~ il soprassoldo da corrispondere a tutto il personale che sia chiamato a svolgere doppia mansione, nella misura mensile di L. 1000= con il che il soprassoldo stesso sarà corrisposto anziché in L.4.200 mensili, in L.5.200=mensili.

8°) Le parti <sup>si</sup>impegnano a rivedersi nella prima decade di luglio per discutere la concessione di un premio particolare di produttività per il periodo estivo.

Ministero di Economia e Bilancio - Direzione Generale M. G. E. C.

MINISTERO DELL'INDUSTRIA

4)

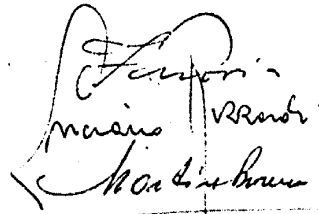
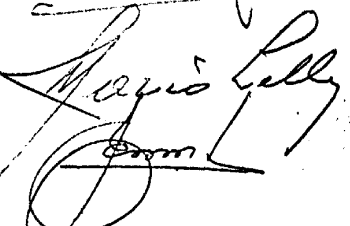
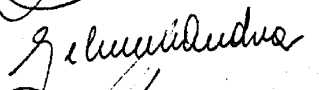
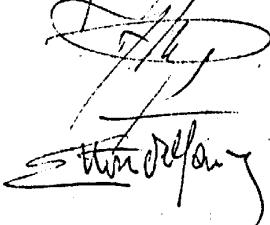
9)- Le questioni che necessitano di chiarimenti interpretativi circa l'applicazione degli artt. 2 e 3 dell'accordo nazionale 19/2/1948 formeranno oggetto di esame presso la Gestione Governativa, con la partecipazione di un funzionario del Ministero.

10) - Viene riconosciuto che per effetto di quanto sopra convenuto, sono da ritenere del tutto superate le questioni che hanno determinato le agitazioni del personale nei tre laghi Maggiore, Como e Garda.

Roma, 21-4-66

Ministero dei Trasporti e dell'Aerazione Civile - Spett.le Generale M. T. S. S.

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

  
 Antonio Riboldi  
  
 Mario Lelli  
  
 Felice Indurca  
  
 Antonio Dell'Alba

