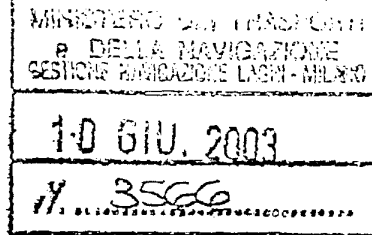


VERBALE DI ACCORDO

Addì, 10/06/2003, alle ore 10.00, in Milano in una sala della Gestione Governativa Navigazione Laghi – Via Ariosto n. 21, si sono riuniti:

per la Gestione Governativa Navigazione Laghi i Sigg.: Dott. Oscar Calaprice, Aw. Alessandro Acquafredda

per le OO.SS. Regionali:
Sig. Ivan Panzica - FILT CGIL
Sig. Angelo Acquafresca - FIT CISL
Sig. Eugenio Bertoglio – UIL TRASPORTI



Facendo seguito a quanto già discusso nel precedente incontro del 30/05/03, e dopo ampia discussione, valutato l'andamento del passato esercizio 2002 sia in termini di condizioni di esercizio, di redditività aziendale e prospettive di competitività, le parti concordano di quantificare nell'importo complessivo di € 325.000,00 (trecentoventicinquemila) l'ammontare definitivo del premio di produttività relativo all'esercizio 2002.

Resta inteso che il suddetto premio di produttività, appositamente riparametrato secondo i criteri già adottati ad analogo titolo per l'esercizio 2001, verrà erogato agli agenti in forza nell'anno 2002 e sarà corrisposto entro il mese di agosto 2003 in un'unica soluzione.

Successivamente e relativamente alla cosiddetta "indennità per patenti R.I.Na." di cui al verbale di accordo del 27/06/1986 le parti – considerato che la classificazione riportata a pag. 2 del richiamato accordo del 1986 è tuttora da confermare e tenuto altresì conto che ultimamente sono entrate in servizio anche navi costruite in lega leggera e strutture (serbatoi, tubazioni, ecc.) in acciaio inossidabile per cui si rende necessario che alcuni saldatori abbiano la qualificazione anche per questo tipo di materiali – concordano di riconoscere agli agenti in questione dal 1° luglio 2003 gli importi di cui alla nuova tabella che viene allegata al presente verbale.

Le direzioni di esercizio pertanto effettueranno le opportune azioni formative nei confronti degli agenti individuati per l'ottenimento ed il mantenimento delle qualifiche rilasciate dall'Istituto Italiano Superiore per l'alluminio e l'inox e le parti concordano che gli agenti qualificati secondo il presente accordo garantiranno altresì il mantenimento delle qualificazioni acquisite.

Le parti si danno comunque reciprocamente atto che l'adeguamento per l'indennità patenti R.I.Na. non comporta automaticamente l'aggiornamento di altre indennità a qualsiasi titolo riconosciute a qualsivoglia categoria di personale, compresi i quadri, le quali viceversa, dovranno formare oggetto di discussione nell'ambito della contrattazione di secondo livello in un'ottica di armonizzazione, razionalizzazione e recupero di produttività.

Al termine dell'incontro, la Gestione ribadisce che provvederà quanto prima a prendere in esame i vari reclami gerarchici pervenuti successivamente all'inquadramento del personale avvenuto il 26/02/2001.

Il presente verbale sarà sottoposto all'approvazione del Gestore Governativo.

Allegato al verbale del 10 giugno 2003

PATENTI R.I.Na. per saldatura in ferro (in vigore dal 1 luglio 2003)

Classe	Classi di patenti	Classi di patenti	Classi di patenti	Indennità in vigore dal 1986	Nuova indennità
1°	2	//	//	7,75	13,50
2°	2 S	2 + T	//	10,33	18,00
3°	1	2 + TT	2 S + T	12,91	22,50
4°	1 S	2 S + TT	1 + T	15,49	27,00
5°	1 + TT	1 S - T	//	18,08	31,50
6°	1 S + TT		//	20,66	36,00

**PATENTI R.I.Na. con estensione per saldature
in Alluminio e Acciaio INOX (in vigore dal 1 luglio 2003)**

Classe	Ferro	Ferro + Alluminio o Acciaio INOX	Ferro + Alluminio + Acciaio INOX
1°	13,50	17,00	20,50
2°	18,00	21,50	25,00
3°	22,50	26,00	29,50
4°	27,00	30,50	34,00
5°	31,50	35,00	38,50
6°	36,00	39,50	43,00

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]